

“NEW MAGALLANES” DE EE. UU.: LA PRIMERA CIRCUNNAVEGACIÓN SUBMARINA DEL GLOBO, EL VIAJE DEL SUBMARINO NUCLEAR USS TRITON (24 DE FEBRERO DE 1960-10 DE MAYO DE 1960)

FERENC FISCHER

Universidad de Pécs, Hungría

Fecha de recepción: 31/05/2023

Fecha de aprobación: 31/08/2023

Resumen: La tarea principal del USS Triton era circunnavegar el Globo –siguiendo el antiguo viaje alrededor de la Tierra de la expedición de Magallanes (1519-1522)–, pero siempre completamente bajo el agua y a profundidad de periscopio. El USS Triton recorrió 67 292 km en 84 días y 19 horas y nunca salió a la superficie. El submarino nuclear cruzó el Ecuador cuatro veces, al igual que el barco Victoria de Magallanes. La primera circunnavegación submarina del Globo tuvo lugar en un momento de la Guerra Fría en que había una gran rivalidad de tecnología militar y nuclear soviético-estadounidense. La *Operación Magallanes* estuvo motivada por varias razones. Una era de carácter diplomático: el presidente estadounidense Eisenhower quería lograr un gran y espectacular éxito diplomático contra la Unión Soviética antes de las cuatro cumbres previstas en París en mayo de 1960. Los elementos estratégico-militares de la *Operación Sandblast* incluyeron la clara demostración de que los submarinos estadounidenses de propulsión nuclear podían aparecer en cualquier lugar de los océanos del Mundo durante mucho tiempo mientras permanecían sumergidos. El USS Triton se dirigió a las costas españolas ya que desde allí había partido el viaje de Magallanes. Un crucero del US Navy tomó un regalo especial del submarino nuclear después de completar la circunnavegación y lo entregó a las autoridades españolas, conmemorando así el viaje de Magallanes-Elcano de 1519-1522.

Palabras clave: Magallanes, submarino nuclear, USS Triton, circunnavegación del Globo, *Operación Sandblast*.

Abstract: The main task of the USS Triton –following the former journey around the Earth (1519-1522) of the Magellan expedition– was to circumnavigate the Earth, but all the way under water and at periscope depth. The USS Triton traveled 67,292 km in 84 days and 19 hours and never once surfaced. The nuclear submarine crossed the Equator four times, as did Magellan’s ship Victoria at the time. The First Submarine Circumnavigation of the World took place at a time when there was a great Soviet-American nuclear and military technology competition. *Operation Sandblast* was motivated by several motives. One was of a diplomatic nature: American President Eisenhower wanted to achieve a great and spectacular diplomatic success against the Soviet Union before the four summit meeting planned for Paris in May 1960. The military-strategic elements of *Operation Sandblast* included the clear demonstration that nuclear-powered American submarines could appear anywhere in the world’s oceans for a very long time all the while remaining submerged. The USS Triton headed for the Spanish coast, as Magellan’s journey had also started from here. An American cruiser took a special coin from the nuclear submarine

“*New Magallanes*” de EE. UU.: la primera circunnavegación submarina del Globo, el viaje del submarino nuclear USS Triton (24 de febrero de 1960-10 de mayo de 1960)

after completing the trip around the world and handed it over to the Spanish authorities, thus commemorating Magellan’s voyage of 1519-1522, which was repeated in 1960 by the USS Triton.

Keywords: Magellan, Nuclear Submarine, USS Triton, Circumnavigation of the World, *Operation Sandblast*.

1. Algunas observaciones introductorias

Como investigador quería participar en la conferencia “Un océano, distintos destinos. 1519-1522-2022” organizada por el Departamento de Estudios Hispánicos de la Universidad de Szeged en noviembre de 2022 con una ponencia relacionada por completo con uno de los temas principales del evento: conmemorar el V centenario del viaje legendario de Fernando de Magallanes. Al mismo tiempo, para actualizar el tema, decidí presentar el proyecto supersecreto estadounidense de la Guerra Fría, el *Proyecto Magallanes* a continuación. Es seguro que en 1960 el US Navy realizó un ejercicio de gran importancia en la historia del arma submarina. El submarino de propulsión nuclear USS Triton circunnavegó el Globo siempre bajo el agua, demostrando que los submarinos –que hasta entonces habían pasado gran parte de su tiempo en la superficie–, podían operar durante semanas completamente sumergidos, y siguió un camino inspirado en gran medida por el explorador Fernando de Magallanes. La *Operación Sandblast* fue la clara demostración de la superioridad de la energía nuclear de la Armada submarina estadounidense en la época de la Guerra Fría.

Cuando comencé a recopilar material, ya sabía que no sería una tarea fácil al tener en consideración que, por una parte, se trataba de un proyecto estadounidense altamente confidencial y, por otra, se quedó casi completamente olvidado por varias causas a lo largo de las últimas décadas. La literatura científica internacional que trata la Guerra Fría (monografías, estudios) de alguna manera ha omitido una profunda discusión sobre el viaje del submarino nuclear USS Triton en 1960. La falta de tratamiento científico detallado sobre el tema me sorprendió en cierta medida, porque conozco bastante bien la literatura internacional de la Guerra Fría, yo mismo escribí varios libros relacionados con la historia de la Guerra Fría, incluso publiqué un atlas de la época (Fischer 2014). A pesar de intentar encontrar libros y estudios científicos relacionados con el *Proyecto Magallanes* en varios idiomas –inglés, español, alemán–, no obtuve muchos resultados. Espero que en el futuro haya investigadores tanto en Hungría como en la escena internacional que exploren en detalle la dimensión submarina de la competencia nuclear estadounidense-soviética de la Guerra Fría y, dentro de ese ámbito, dediquen al menos un capítulo a la ruta histórica del USS Triton.

No es de olvidar que sobre los viajes de otros dos submarinos nucleares estadounidenses de importancia histórica durante esos años –como el viaje del USS Nautilus bajo el Polo Norte en 1958 y el viaje del USS Skate un año más tarde, durante el cual se hizo la bandera estadounidense con rayas y estrellas en el Polo Norte–,

salieron muchísimas noticias en los medios occidentales y, por supuesto, no encontramos nada en los periódicos de los países del Bloque del Este.

Debido a la falta de una literatura especializada en el arma submarina nuclear en las bibliotecas de Hungría, me dirigí a las informaciones disponibles en línea. Estudié también los noticieros cinematográficos estadounidenses contemporáneos disponibles en Internet y relacionados con el viaje del USS Triton y, por supuesto, los mapas marítimos especiales que representaban dicho viaje.

2. El inicio de la globalización: la primera circunnavegación del planeta por Magallanes y Elcano (1519-1522)

En relación con la primera circunnavegación de la Tierra entre 1519 y 1522, cuyo quinientos aniversario se celebra en 2022, son muchas las conmemoraciones en todo el mundo, sobre todo del lado español y portugués¹. Se encuentran varios monumentos dedicados a este hecho histórico de gran envergadura, entre otros en Sevilla, a las orillas del río Guadalquivir, desde donde partió la expedición el 10 de agosto de 1519; en Sanlúcar de Barrameda, en la desembocadura del Guadalquivir al océano Atlántico, o en la costa chilena, en la ciudad portuaria de Punta Arenas y en el estrecho de Magallanes, que inmortalizó el nombre del gran explorador, donde se encuentra la réplica a escala del barco de Magallanes, el *Victoria* de 85 toneladas².

¹ Véase, por ejemplo, los videos siguientes: Ors, Juan. “El Viaje a las Islas de la Especiería: V Centenario de la Primera Vuelta al Mundo.” <https://www.youtube.com/watch?v=8Dr39ySEbXY>; “Magellan: 5 entscheidende Schritte zur Weltumsegelung.” https://www.youtube.com/watch?v=G66VPt5toVw&ab_channel=TerraXHistory; “BBC News Mundo. La primera vuelta al mundo: el brutal viaje de Magallanes y Elcano hace 500 años en el que solo sobrevivieron 18 de los 250 tripulantes.” <https://www.bbc.com/mundo/noticias-49693043>; “La Cartografía en la Era de los Descubrimientos: V Centenario Primera Vuelta al Mundo.” https://www.youtube.com/watch?v=GKiD96uxjUQ&ab_channel=AteneoMercantildeValencia; “Viajes del descubrimiento 1. La vuelta al mundo de Magallanes.” <https://www.youtube.com/watch?v=xh7Y7K7IEkY>; “Primera vuelta al mundo, documental.” <https://www.youtube.com/watch?v=Y1hD26qn1zU>; “El gran viaje de Magallanes y Elcano.” https://www.youtube.com/watch?v=5L_S2Va55cE.

² Viajando a lo largo de la costa sudamericana, Magallanes llegó al estrecho que actualmente lleva su nombre. Durante la travesía por el océano Pacífico, tocando Guam y Filipinas, donde finalmente Magallanes perdió la vida en un conflicto armado, el *Victoria* regresó a través del océano Índico a la región atlántica. El 6 de septiembre de 1522, el capitán Juan Sebastián Elcano con 18 hombres y un cargamento de especias llegó a Sanlúcar de Barrameda, al mismo lugar de donde partieron tres años antes. El emperador Carlos V recibió a algunos de los supervivientes y concedió a Elcano una renta anual y un escudo de armas con un globo terráqueo con la inscripción *Primus circumdedisti me*.

“*New Magallanes*” de EE. UU.: la primera circunnavegación submarina del Globo, el viaje del submarino nuclear USS Triton (24 de febrero de 1960-10 de mayo de 1960)

Fernando de Magallanes era en realidad descendiente de portugueses. Durante sus viajes anteriores conoció el mundo del océano Índico y los mares circundantes, incluidas las islas ricas en especias pertenecientes a Portugal. Pudo utilizar estas experiencias en navegación y cartografía al servicio de la corona española. Antes de la primera circunnavegación del globo, se produjo una rivalidad de poder marítimo entre los dos países de la Península Ibérica. España quería llegar a las Molucas, donde se encontraban algunas especias, que en la Edad Media alcanzaron precios astronómicos en Europa, y cuyo tráfico había sido bloqueado por el emergente Imperio otomano. El propio Magallanes no pudo dar la vuelta a la Tierra como capitán: tras su muerte en el archipiélago de Indonesia, el capitán de origen vasco-español, Juan Sebastián Elcano, completó la primera circunnavegación de la Tierra en 1522.

El viaje histórico-mundial de Magallanes/Elcano dio un gran impulso a las posteriores expediciones marítimas europeas, y contribuyó decisivamente a la expansión ultramarina de las naciones marineras de Europa, a la creación de imperios europeos y ultramarinos, que dieron lugar a las primeras divisiones globales del Mundo –Tordesillas 1494, Zaragoza 1529– (Crowley 2019). El liderazgo mundial de Europa, especialmente de Europa occidental, a lo largo de muchos siglos, y el comienzo de la “europeización” del Mundo ciertamente se remontan a estas fechas.

Las colecciones marítimas increíblemente ricas y los museos marítimos de estos dos primeros países marineros del Sur de Europa, en Lisboa y Madrid³, son muy ricos, profesionales e instructivos para los interesados.

3. La primera circunnavegación submarina de la Tierra: el *Proyecto Magallanes* supersecreto estadounidense en 1960

3.1. Las motivaciones de carácter político-diplomático

La primera circunnavegación submarina de la Tierra estuvo marcada por el *Proyecto Magallanes* supersecreto estadounidense en 1960, también conocido con el nombre en clave como *Operación Sandblast* (Mizokami 2020; “Operación Sandblast...” 2016). Según el plan, la ruta de un submarino nuclear debía copiar la primera circunnavegación de la historia, iniciada por Fernando de Magallanes y finalizada por el mariner español Juan Sebastián de Elcano. Entonces la tarea principal del submarino nuclear USS Triton –llamado en homenaje al dios griego, hijo de Poseidón– era circunnavegar la Tierra siguiendo la antigua ruta de Magallanes, pero con dos diferencias de importancia: el submarino partió de la costa atlántica de los Estados Unidos y regresó allá, y todo el camino se realizó bajo el agua, ya en

³ Véase la página web de los dos museos: Museu de Marinha <https://ccm.marinha.pt/pt/museu>; Museo Naval de Madrid <https://fundacionmuseonaval.com/museonavalmadrid.html>.

profundidad de periscopio. El USS Triton⁴ cubrió la ruta de 49 491 km en 60 días y 21 horas. Si consideramos todo el trayecto con desvío a España, recorrió 67 292 km en 84 días y 19 horas (“Beyond Magellan...”; “La vuelta al mundo...” 2017).

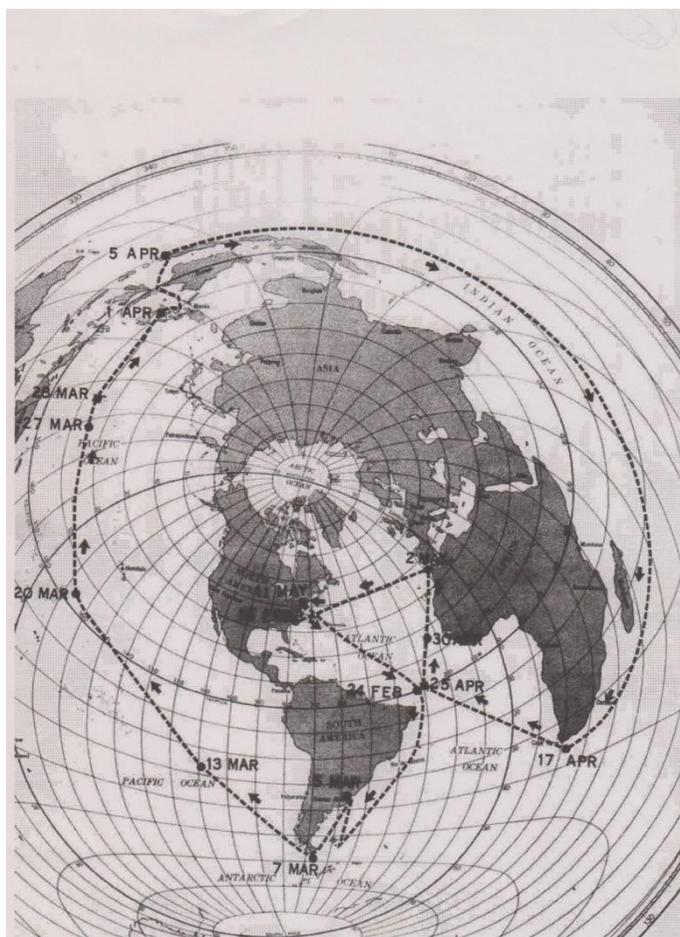


Figura 1. La ruta del submarino nuclear USS Triton alrededor del Mundo (24 de febrero de 1960 - 10 de mayo de 1960.

Fuente: https://es.abcdef.wiki/wiki/Operation_Sandblast

⁴ La construcción del submarino nuclear USS Triton comenzó en octubre de 1955, se botó el 19 de agosto de 1958, y se puso en servicio en noviembre de 1959. El submarino tenía 136 metros de largo, 11 metros de ancho y alcanzó una velocidad máxima de 56 km/h y en la superficie del agua, 50 km/h sumergido. Pesaba, en el caso de estar completamente cargado, 7 800 toneladas y tenía 2 reactores nucleares. La tripulación estaba formada por 172 personas.

“New Magallanes” de EE. UU.: la primera circunnavegación submarina del Globo, el viaje del submarino nuclear USS Triton (24 de febrero de 1960-10 de mayo de 1960)

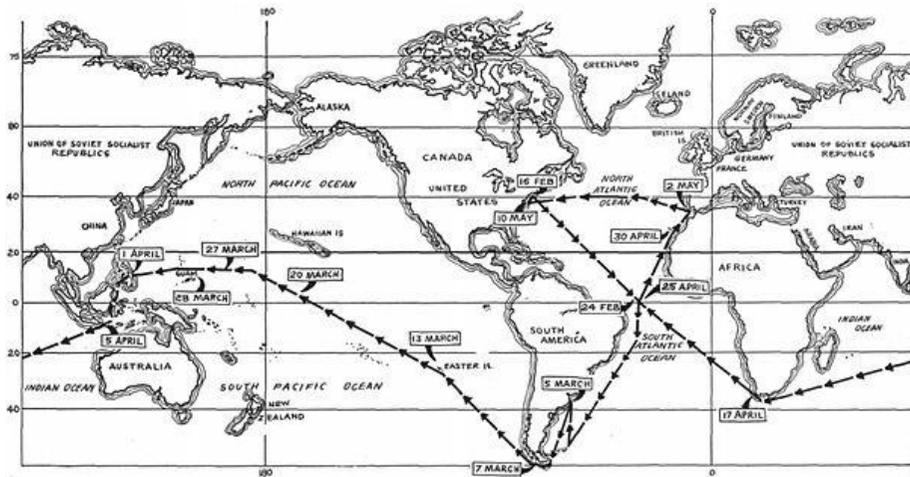
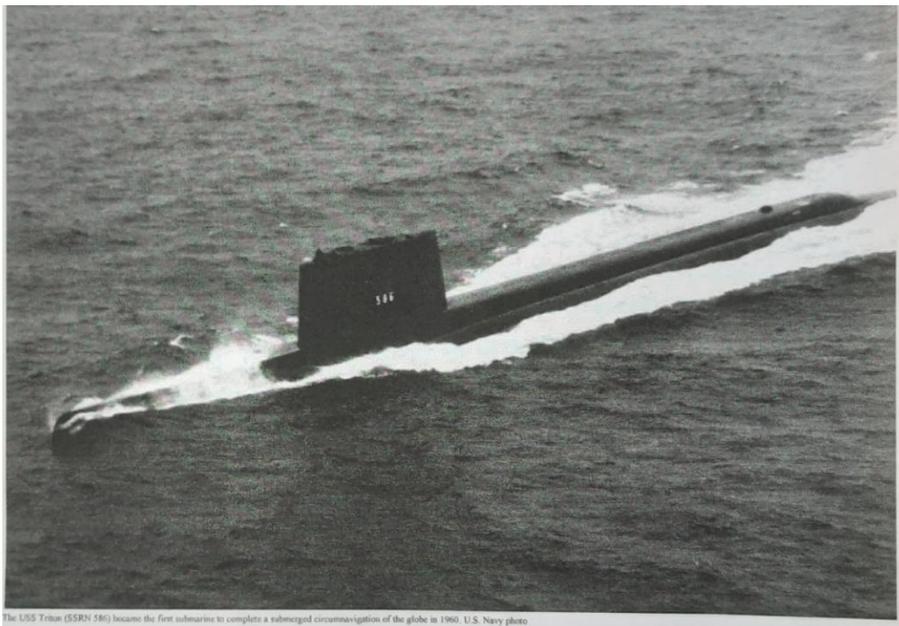


Figura 2. La vuelta al Mundo del submarino nuclear USS Tritón.

Fuente: <https://markloveshistory.com/2017/04/26/chasing-magellan-submerged>



The USS Triton (SSRN 586) became the first submarine to complete a submerged circumnavigation of the globe in 1960. U.S. Navy photo

Figura 3. El submarino nuclear USS Triton en 1960.
Fuente: <https://fuerzanaval.com/operacion-sandblast/>

El submarino nuclear cruzó el ecuador cuatro veces y su velocidad promedio fue de 33 km/h (18 nudos). Este viaje submarino se convirtió en un hito importante en la última gran etapa de la conquista de los océanos del Mundo, que también se describió como “el mundo visto a través de un periscopio” (“Beyond Magellan...”; “Saga of the Triton...”; “Online Instruction...”). La meta inicial de la *Operación Sandblast* fue aumentar el prestigio tecnológico y científico estadounidense antes de la cumbre de París de mayo de 1960 entre el presidente Dwight D. Eisenhower y el primer ministro soviético Nikita Khrushchev. También proporcionó una demostración pública de alto perfil de la capacidad de los submarinos de propulsión nuclear de la Marina de los EE. UU. para llevar a cabo operaciones sumergidas de largo alcance independientemente del apoyo externo y sin ser detectadas por fuerzas hostiles, presagiando el despliegue inicial de los submarinos de misiles balísticos Polaris de la Marina más adelante en 1960.

La primera circunnavegación submarina del Globo tuvo lugar en un momento en que había una gran competencia de tecnología militar y nuclear soviético-estadounidense: estamos después del choque del Sputnik en octubre de 1957 y el viaje del USS Nautilus bajo el Polo Norte en agosto de 1958⁵, y dos grandes desafíos antes de la crisis de la Guerra Fría, la construcción del muro de Berlín en agosto de 1961 y la crisis del Caribe en otoño de 1962 (Fischer 2020, 79-93). Además, en marzo de 1959, los periódicos del Mundo –excepto los de los países comunistas– informaron sobre un gran éxito submarino estadounidense, luego de que el submarino nuclear estadounidense USS Skate plantara la bandera estadounidense en el Polo Norte, el 17 de marzo de 1959 (“Hace 60 años...” 2020)⁶.

⁵ En respuesta al impacto del Sputnik (4 de octubre de 1957), los estadounidenses enviaron el USS Nautilus, el primer submarino de propulsión nuclear del mundo, en un viaje de importancia histórica mundial, comenzando desde el océano Pacífico a través del estrecho de Bering hasta el océano Atlántico, la masa de hielo del Ártico bajo (Fischer 2014).

⁶ Esta hazaña técnico-estratégica del US Navy fue repetida por primera vez en 1961 por el submarino nuclear K-3 de la Flota del Norte soviética. A partir de ese momento, fue parte del entrenamiento de rutina de los submarinos nucleares estadounidenses, (a veces tres submarinos nucleares estadounidenses al mismo tiempo), soviéticos y luego británicos que transportaban misiles para izar la bandera de su país, después de peligrosas maniobras bajo el laberinto de hielo, en la “*Cima de la Tierra*”, desde la cual la única dirección era hacia el Sur.

“*New Magallanes*” de EE. UU.: la primera circunnavegación submarina del Globo, el viaje del submarino nuclear USS Triton (24 de febrero de 1960-10 de mayo de 1960)

Durante esos años de la Guerra Fría la *Operación Sandblast* estuvo motivada por varias causas⁷. Una de ellas era de carácter diplomático-político, a saber, que el presidente estadounidense Eisenhower quería lograr un gran y espectacular éxito diplomático contra la Unión Soviética antes de la cumbre a cuatro bandas prevista para París en mayo de 1960, indicando claramente la superioridad de la tecnología militar estadounidense frente a la Unión Soviética y el mundo entero. Después de la cumbre Khrushchev–Eisenhower en septiembre de 1959 (Camp David), Eisenhower decidió reunirse con el líder soviético Khrushchev en mayo de 1960 con una gran carta de triunfo que podría usarse diplomáticamente. La tarea de este tercer submarino nuclear estadounidense era, por lo tanto, preparar diplomáticamente la cumbre de París y proporcionar un espectáculo político para el presidente Eisenhower. Para garantizar un espectáculo profesional, un fotógrafo de la revista *National Geographic* también acompañó al USS Triton en su viaje histórico. Con esta empresa submarina los estadounidenses querían asegurar la publicidad mundial, para que todo el mundo hablara sobre el éxito de los estadounidenses. Después de los éxitos espaciales soviéticos, los Estados Unidos de América estaba muy por delante de la Unión Soviética en las profundidades de los océanos⁸.

Los contornos de la ruta de Magallanes tomaron forma a principios de enero de 1960: el memorando de *Top Secret*, el *Proyecto Magallanes*, recibió la señal verde del presidente Eisenhower el 26 de enero de 1960. La idea original pertenecía al capitán de navío Evan P. Aurand, asistente naval del presidente Eisenhower. Su mayor preocupación era la posibilidad de perder la oportunidad de hacer una demostración tecnológica de ese calibre, tras haber visto como la Unión Soviética adelantaba a los Estados Unidos en la carrera espacial. El capitán Evan P. Aurand dijo lo siguiente el 6 de enero de 1960:

⁷ Antes de que se tomara la decisión de que el USS Nautilus navegara por debajo del casquete de hielo del Polo Norte en 1958, en los Estados Unidos ya se había valorado la opción de la circunnavegación submarina, aunque no fue hasta en enero de 1960 cuando la operación, bautizada como *Proyecto Magallanes* llegó a la mesa del Jefe de Operaciones Navales de la US Navy – több helyen kurzívban van, el almirante Arleigh Burke. Con la aprobación –primero del almirante, y a continuación del presidente Eisenhower–, se eligió el USS Triton y su tripulación como el submarino atómico que intentaría la aventura (Oliveira 2019).

⁸ “Tan solo seis años después de que el primer submarino de propulsión nuclear de la historia, el SSN Nautilus, fuera puesto en funcionamiento, la marina de guerra estadounidense decidió completar una vuelta al mundo bajo el agua, con una doble intención: primero, mostrar la capacidad de los submarinos americanos para realizar largas misiones sumergidos sin apoyo exterior manteniéndose ocultos a las fuerzas enemigas; segundo, enseñar músculo y aumentar el prestigio tecnológico y científico de los Estados Unidos antes de la cumbre soviético-americana de París en mayo de 1960, entre el premier soviético Nikita Jrushchov y el presidente americano Dwight D. Eisenhower” (Oliveira 2019).

No hay duda de que tarde o temprano la URSS lanzará al mar algún submarino nuclear. Sería una pena que les permitiéramos anunciar esto al mundo en virtud de alguna hazaña dramática que podríamos haber hecho nosotros mismos. Esto podría ser Sputnik de nuevo, pero sin excusas... El “Proyecto Magallanes” está, en mi opinión, muy por encima de cualquiera de los demás como una proeza de la navegación submarina y una demostración del alcance global de los submarinos nucleares” (“Operación Sandblast...”).

Apenas un año antes del comienzo de la operación USS Triton, la marina de guerra soviética había recibido sus primeros submarinos de propulsión nuclear. El capitán de navío Edward Latimer Beach recibió la orden de personarse en Washington para una reunión supersecreta en el Pentágono el día 4 de febrero de 1960. Aquel día nació la *Operación Sandblast*. El hombre de confianza del presidente, Beach, quien había sido ayudante naval del presidente de 1953 a 1957, fue nombrado comandante del submarino nuclear USS Triton.

3.2. Los elementos estratégico-militares de la *Operación Sandblast*

Los elementos estratégico-militares de la *Operación Sandblast* incluyeron la clara demostración de que los submarinos estadounidenses de propulsión nuclear pueden aparecer en cualquier parte de los océanos del mundo y permanecer sumergidos allá durante un tiempo muy largo, hasta dos-tres meses, y pueden maniobrar frente al enemigo completamente independientes de las bases domésticas. En muchos sentidos, se consideró que el camino tenía valor de prueba, porque en ese periodo, a principios de 1960, los estadounidenses ya habían llevado a cabo experimentos exitosos con sus misiles balísticos atómicos Polaris que podían lanzarse desde debajo del agua. El USS Triton aún no tenía armas capaces de lanzar tales misiles nucleares ofensivos, pero las pruebas exitosas indicaron el camino para el futuro cercano. Probar el despliegue global de submarinos nucleares portadores de misiles fue, por lo tanto, un aspecto importante de esta empresa supersecreta.

“*New Magallanes*” de EE. UU.: la primera circunnavegación submarina del Globo, el viaje del submarino nuclear USS Triton (24 de febrero de 1960-10 de mayo de 1960)

3.3. Los aspectos científicos del *Proyecto Magallanes*

Por supuesto, el viaje también tuvo muchos aspectos científicos, se recolectaron una gran cantidad de datos durante los dos meses sobre las profundidades de los mares del mundo, por ejemplo, las montañas, los valles y las corrientes en las profundidades de los océanos y mares, que antes eran desconocidos⁹. Otro aspecto del viaje, digno de mención, estaba relacionado con la investigación espacial, ya que los programas espaciales estadounidenses *Gemini* y *Mercury* de la NASA ya estaban en marcha. Así, entre otras cosas, el programa científico incluía un estudio del efecto psicológico de estar confinado bajo el agua durante más de dos meses en la tripulación.

3.4. La ruta histórica del submarino nuclear USS Triton rodeando el Globo sin un solo ascenso

El submarino nuclear USS Triton abandonó la Base Naval de Nueva Londres (Connecticut) –la principal base de submarinos del US Navy en la costa este– el 16 de febrero de 1960. Su primer destino era el archipiélago de San Pedro y San Pablo, unas islas ubicadas en el océano Atlántico central, a unos 1000 kilómetros de la costa brasileña. Se trataba de una operación absolutamente secreta, de la que no se informaría a la dotación marinera (excepto a los oficiales y al suboficial más viejos) hasta estar en alta mar. Allí, el 24 de febrero, el capitán informó a la tripulación del submarino de cuál era el objetivo verdadero: dar la vuelta al mundo sumergido. El barco se hizo a la mar con una misión fantástica: repetir la ruta de Magallanes, pasar una sombra invisible a través de los mares y océanos del planeta y rodear el globo sin un solo ascenso o entrar en un puerto: el USS Triton sería una prueba directa de la superioridad técnica del submarino nuclear de la Marina de los Estados Unidos, el US Navy¹⁰.

⁹ Además de la misión de circunnavegación, el USS Triton lanzó botellas hidrográficas para estudiar las corrientes oceánicas del mundo y cartografió el fondo del océano con su fatómetro y sonar.

¹⁰ En todo ese tiempo el USS Triton solo salió una vez a la superficie, para trasladar al jefe Radarman John R. Poolea al bordo del USS Macon por problemas de salud cerca de las costas argentinas, aunque solo la vela del submarino permaneció sobre la superficie mientras el USS Triton se mantenía en estado de operatividad sumergida.



Figura 4. El viaje de Magallanes y Elcano alrededor del Mundo, 1519 – 1522.

Fuente: https://gl.wikipedia.org/wiki/Expedici%C3%B3n_de_Magalh%C3%A3es-Elcano

El USS Triton cruzó el ecuador por primera vez en el océano Atlántico el 24 de febrero de 1960 y llegó al océano Pacífico a través del pasaje de Drake, bordeando América del Sur. Los miembros de la tripulación pudieron ver el famoso e infame cabo de Hornos a través del periscopio y tomaron fotos como evidencia para el mundo exterior. El USS Triton llegó cerca de la Isla de Pascua el 13 de marzo y luego se dirigió a la isla de Guam. El submarino, esta vez en el océano Pacífico, se acercó al ecuador por segunda vez el 19 de marzo. Llegaron cerca de Guam el 28 de marzo, desde donde el submarino se dirigía a las Filipinas. Allí, el submarino transitó por aguas que también había visitado Magallanes durante su viaje de descubrimiento, y donde había perdido su vida. En las Islas Filipinas, a donde llegaría el 1 de abril, la tripulación miraba al periscopio el monumento dedicado a Magallanes en la isla de Mactán, el último lugar visitado por el célebre capitán portugués en su vida¹¹. El submarino nuclear estadounidense cruzó el ecuador por el océano Índico por tercera vez el 3 de abril.

¹¹ El USS Triton fue avistado por una única persona no autorizada que vio el submarino durante su viaje ultrasecreto: un joven filipino, identificado como Rufino Baring, de 19 años, en una pequeña canoa, a 46 m del Triton mirando su periscopio levantado. El capitán Beach luego registró sus reacciones a este encuentro inesperado de la manera siguiente: “Es una situación ridícula: por un lado, un asiático impasible, mirando con curiosa concentración un objeto insólito en el agua; por el otro, un oficial de la Marina de los EE. UU., equipado con todos los dispositivos técnicos que el dinero y la ciencia pueden proporcionar, mirando hacia atrás con una concentración igualmente estudiada. En un extremo del periscopio, una canoa de balancín impulsada por los

“*New Magallanes*” de EE. UU.: la primera circunnavegación submarina del Globo, el viaje del submarino nuclear USS Triton (24 de febrero de 1960-10 de mayo de 1960)

Atravesando los océanos Pacífico e Índico y rodeando África por el cabo de Buena Esperanza el 17 de abril, –ya de vuelta en el océano Atlántico–, el USS Triton se dirigió al punto de partida en el archipiélago de San Pedro y San Pablo para completar su vuelta al mundo sumergido. El 25 de abril, el Triton cruzó el ecuador por última vez, volvió a entrar en el hemisferio norte y poco después, avistó las rocas de San Pedro y San Pablo, así completando la primera circunnavegación sumergida. Después de eso, el barco se dirigió a las islas Canarias y luego con rumbo a Cádiz. El USS Triton se dirigió a la costa española para completar dos objetivos adicionales de la *Operación Sandblast*. Uno fue para honrar el puerto marítimo donde Magallanes había zarpado en 1519 para iniciar la primera circunnavegación marítima mundial, y el otro fue para entregar una placa para conmemorar los viajes históricos de Magallanes y Triton. El submarino nuclear se reunió con una unidad del US Navy del destructor John W. Weeks cerca de Cádiz el 2 de mayo de 1960. El 2 de mayo la placa se la entregó a las autoridades españolas (“Operación Sandblast...”). El diseño final de la placa consistía en un disco de latón de 58 cm de diámetro, con un velero que recordaba a la carraca de Magallanes, Trinidad, sobre la insignia del delfín submarino con los años 1519 y 1960 entre ellos, todo dentro de una corona de laurel. Fuera de la corona estaba el lema AVE NOBILIS DUX, ITERUM FACTUM EST (“Salve, noble capitán, se ha vuelto a hacer”).



Figura 5. El regalo conmemorativo 1519 - 1960 del submarino nuclear *USS Triton* para las autoridades españolas de Sanlúcar de Barrameda.

Fuente: https://markloveshistory.files.wordpress.com/2017/04/img_4174.jpg

musculosos brazos de su constructor; en el otro extremo, un submarino de \$100 000 000 el más nuevo, grande y poderoso del mundo, en un viaje histórico. ¡Qué abismo, qué siglos de desarrollo científico, hay entre él y yo!” (“Operación Sandblast...”). El célebre fotógrafo de la revista *National Geographic*, Joseph Baylor Roberts pudo tomar varias fotos de este momento inesperado a través del periscopio de la nave antes de que el Triton se saliera del alcance.

Acercando a las costas de América del Norte, el 10 de mayo de 1960 el capitán Beach fue trasladado desde su submarino en helicóptero a Washington DC. La misión cumplida fue anunciada por el presidente Dwight D. Eisenhower en la Casa Blanca con la asistencia del vicealmirante Hyman G. Rickover, conocido como el “padre de la Marina Nuclear”.

Los estadounidenses podrían registrar un gran éxito militar con esta ruta marítima global submarina. La primera generación de submarinos nucleares demostró que la dirección del desarrollo futuro es la construcción de una gran flota de submarinos nucleares estadounidenses, que puede ser parte de la política de presión y cerco global contra la Unión Soviética¹². La circunnavegación alrededor del mundo de USS Triton resultó inapreciable para los Estados Unidos: políticamente mejoró el prestigio de la nación. Desde un punto de vista operativo, el submarino demostró la gran resistencia sumergida y las capacidades sostenidas de tránsito a alta velocidad de la primera generación de submarinos de propulsión nuclear. Además, durante la travesía, el submarino recopiló una gran cantidad de datos oceanográficos.

4. El avión espía estadounidense U-2 derribado en el espacio aéreo de la Unión Soviética – varias de las celebraciones oficiales del *Proyecto Magallanes* canceladas

El regreso del USS Triton no estuvo rodeado de una celebración tan espectacular como lo fue en 1958 cuando el USS Nautilus llegó al puerto de Nueva York, y en 1959 en el caso del submarino nuclear estadounidense USS Skate. El trasfondo de esto fue que el 1 de mayo de 1960, el avión espía estadounidense U-2 de Gary Powers fue derribado con misiles antiaéreos en el espacio aéreo de la Unión Soviética. El piloto sobrevivió, testificó, y las pruebas de espionaje, el equipo fotográfico y el material filmico cayeron en las manos de los soviéticos, lo que significaba una gran carta de triunfo política para Khrushchev antes de la cumbre de cuatro vías planeada en París. La situación internacional de la Guerra Fría se intensificó

¹² Reconociendo las ventajas de la propulsión nuclear, el Pentágono no solo quiso conquistar la dimensión vertical submarina con sus submarinos nucleares, sino también en la tradicional dimensión horizontal, es decir, en la superficie del agua, y ordenó el diseño de nuevos y revolucionarios buques de guerra de importancia contra la Unión Soviética, usando energía nuclear incluso para múltiples circunnavegaciones sin tener que atracar. Fue con el espíritu de este concepto que se construyó el portaavión de propulsión nuclear supergrande Enterprise, equipado con reactores nucleares, que dio la vuelta a la Tierra en 1964. *Operation Sea Orbit* fue el nombre en clave de la circunnavegación del globo emprendida por el equipo nuclear de la Marina de los EE. UU. La empresa también se denominó *Nuclear Task Force One*. En ella participaron tres buques de guerra, todos de propulsión nuclear: el portaavión USS Enterprise (CWN 65), el crucero USS Long Beach y la fragata USS Brainbridge (Fischer 2022, 29-59).

“*New Magallanes*” de EE. UU.: la primera circunnavegación submarina del Globo, el viaje del submarino nuclear USS Triton (24 de febrero de 1960-10 de mayo de 1960)

repentinamente de nuevo, y Khrushchev pidió disculpas oficiales al presidente estadounidense Eisenhower en la prensa internacional. Para no aumentar la tensión diplomática, la prensa estadounidense relató el viaje del USS Triton con mucha moderación, lo que se refleja, por ejemplo, en el artículo “The modern Magellans” de *New York Times* del 13 de mayo de 1960. La Casa Blanca y el propio presidente Eisenhower recibieron al capitán del USS Triton de manera muy discreta hacia el mundo exterior (“New Magellan...” 1960). Varios actos dirigidos a publicitar la proeza del comandante Beach y su dotación fueron cancelados tras el derribo del U-2.

Aunque muchas de las celebraciones oficiales de la *Operación Sandblast* se anularon tras el furor diplomático derivado del derribo de un avión espía U-2 sobre la Unión Soviética, el USS Triton recibió la “Citación Presidencial de la Unidad” con un broche especial en forma de una réplica dorada del globo terráqueo en reconocimiento a la finalización exitosa de su misión¹³. El Capitán Beach recibió además la “Legión de Mérito” por su papel como comandante de USS Triton. En 1961, Beach recibió el “Magellanic Premium” también, el premio científico más antiguo y prestigioso de los Estados Unidos, otorgado por la *American Philosophical Society* en “reconocimiento por su navegación con el submarino estadounidense Triton alrededor del mundo”¹⁴.

Referencias bibliográficas

Periscopefilm. “Beyond Magellan. USS Triton Nuclear Submarine 1st submerged circumnavigation of the World.” YouTube, 15 de noviembre de 2017. Video, 26:39. <https://www.youtube.com/watch?v=LW-tMpubWEo>.

Crowley, Roger. 2019. *Hódítók. Hogyan kovácsolta össze Portugália a történelem első tengeri világbirodalmát*. Budapest: Park.

¹³ “El logro del Triton demostró las capacidades de los submarinos más modernos de la época, elevando el prestigio militar de Los Estados Unidos. Además, el submarino regresó a tierra con miles de datos oceanográficos, hidrográficos, gravimétricos, geofísicos y psicológicos recogidos durante su expedición” (Oliveira, 2019). Después de cumplir su misión de circunnavegación, el USS Triton se desplegó en aguas europeas con la Segunda Flota del US Navy para participar en los ejercicios de la OTAN con las fuerzas navales británicas dirigidas por los portaaviones HMS Ark Royal y HMS Hermes. Este despliegue culminó con una visita al puerto de Bremerhaven, Alemania Occidental, la primera visita de un barco de propulsión nuclear a un puerto europeo.

¹⁴ El comandante Beach publicó un libro sobre el viaje de USS Triton, que, lamentablemente, no tuvimos la oportunidad de consultar. Beach, Edward L. 1962. *Around the World Submerged: The Voyage of the Triton*. New York: Holt, Rinehart and Winston.

Fischer, Ferenc. 2022. "Globális birodalmi erődemonstrációk a XX. és a XXI. században: a Föld körbekerülései horizontális (a vízben) és vertikális dimenzióban (a levegőben, a víz alatt és az űrben)." *Öt Kontinens*, 2018 (2): 29-59.

Fischer, Ferenc. 2020. "Amerikai-szovjet hadászati rivalizálás a levegőben, az űrben, a víz alatt és az „Anyadír-hadművelet” (szovjet atomrakéták telepítése Kubába, 1962)." *Orpheus Noster*, 12 (4): 79-93.

Fischer, Ferenc. 2014. *A kétpólusú világ, 1945-1989*. Budapest-Pécs: Dialóg Campus. "Hace 60 años, dio la vuelta al mundo por primera vez un submarino siempre sumergido." *Vista al mar*, 27 de abril de 2020. <https://www.vistaalmar.es/ciencia-tecnologia/barcos/9064-hace-60-anos-dio-vuelta-mundo-primera-vez-submarino-siempre-sumergido.html>.

Baccaglioni, Fabio. 2017. "La vuelta al mundo sin escalas ni recargar combustible y... bajo el agua!" 6 de marzo de 2017. https://www.fabio.com.ar/7089-la_vuelta_al_mundo_sin_escalas_ni_recargar_combustible_y_bajo_el_agua.

Mizokami, Kyle. 2020. "60 Years Ago, a Submerged Submarine Circed the Globe for the First Time." *Popular Mechanics*. <https://www.popularmechanics.com/military/weapons/a32009109/operation-sandblast-sumbarine-circumnavigation/#> New Magellan, Triton Circles World Submerged 1960/5/12. https://www.youtube.com/watch?v=SL_9FcYg5vg.

Oliveira, Juan A. "Operación Sandblast: la primera circunnavegación submarina de la historia." *Va de barcos*, 1 de junio de 2019. <https://vadebarcos.net/2019/06/01/operacion-sandblast-la-primera-circunnavegacion-submarina-de-la-historia/>.

"Online instruction: USS Triton (SSRN 586). <https://www.youtube.com/watch?v=rDGBzxpRbHU>.

"Operación Sandblast." *Fuerza Naval*, 7 de junio de 2016. <https://fuerzanaval.com/operacion-sandblast/>.

"Operación Sandblast – Operation Sandblast" https://es.abcdef.wiki/wiki/Operation_Sandblast.

"Saga of the Triton 1961. Operation Sandblast Circumnavigation of the Globe underwater." <https://www.youtube.com/watch?v=pe12f3cRWw4>.

"The Modern Magellans." *The New York Times*, 13 de mayo de 1960. <https://www.nytimes.com/1960/05/13/archives/the-modern-magellans.html>.